

GIVET

# Un port en pointe

Les Ardennes tiendraient-elles leur "Vatry" fluvial dans la renaissance programmée des 35 hectares de la zone portuaire de Givet ? En lançant le mois dernier les appels d'offres préalables aux travaux de modernisation prévus pour débuter en septembre, la CCI montre en tout cas à quel point elle croit, comme ses autres partenaires, à l'avenir d'un équipement stratégique pour le redéploiement de l'économie ardennaise.

4,5 millions d'euros TTC d'investissement pour des travaux terminés fin 2007 : la somme est à la mesure de la conviction de la CCI des Ardennes. Le port de Givet a tout pour revenir dans la course des grands ports fluviaux français. Granulats, charbon, cuivre, engrais, bois ou blé ; déjà son trafic explose : +173 % depuis 1996 avec 375.000 tonnes enregistrées en 2004. Entre Meuse canalisée (péniches de 250 tonnes) et Meuse grand gabarit (péniches de 1.350 tonnes) ; entre rail (ligne de chemin de fer Charleville/Givet, Charleville étant sur la dorsale Calais, Lille, Metz, Strasbourg) et route (RN51 vers le réseau autoroutier belge), le port de Givet est un carrefour stratégique. La base arrière naturelle et recherchée de grands ports comme Amsterdam ou Anvers.

## Projet commun pour gabarit européen

C'est cette vocation historiquement multimodale qu'entend conforter la CCI. Il s'agit de réactiver l'embranchement ferré et de le remettre aux normes, de créer une voirie digne de ce nom, notamment un giratoire qui desservira toute la zone portuaire, d'aménager la totalité des voies d'ac-

cès aux quatre aires de stockage, de remplacer les installations électriques, de moderniser les réseaux et leurs raccordements... Bref de transformer ce qui est encore friche ou ruines en "outil de travail" performant et compétitif à l'aune du XXI<sup>ème</sup> siècle et du territoire nord-européen. Un effort bien entendu parallèle à ceux qu'entreprennent les partenaires de ce vrai projet commun ardennais.

Le Conseil Général par exemple, qui conduit les travaux de contournement de Givet par l'est, donnant au trafic routier de marchandises un accès direct au port sans traverser la ville. Ou la communauté de communes "Ardennes Rives de Meuse" qui vient de doter le port d'une grue de manutention moderne, munie d'une pince à bois fort utile pour l'approvisionnement d'Unilin. Ou encore "Voies navigables de France" qui terminera en septembre ou octobre prochain le réaménagement des écluses pour permettre le passage des péniches "grand gabarit" de 1.500 tonnes.

## Haute Qualité Environnementale

En tablant sur la combinaison eau-rail-route du port, la CCI inscrit déjà cet équipement dans une perspective

de développement durable. D'autant que le transport fluvial redevient un mode de transport qui compte. Quand on sait qu'une seule péniche grand gabarit équivaut à 50 camions, on mesure combien cette multi-modalité est une alternative "écologique" à la coûteuse primauté de la route dans le transport des marchandises.

Le parti pris d'aménagement mené par la CCI affirme d'ailleurs cette vocation environnementale du port, vocation validée à chaque étape par la DRIRE, partie prenante et partenaire du projet création de bassin de stockage et d'infiltration le long de la Meuse, de noues paysagères de stockage et d'infiltration des eaux pluviales le long de la future déviation, mais aussi plantations d'arbres de haut jet sur les limites du port ou armature paysagère basée sur les composantes eau et bocage de la zone, la CCI ne veut pas sacrifier à la performance les normes de la Haute Qualité Environnementale.

Car c'est aussi l'image de Givet qui se joue dans cet équipement. L'image d'entrée des Ardennes dans le dynamisme redécouvert.



**Pierre Proy (Carrières Bleues de Givet) :**  
*“Je n’y vois que des intérêts!”*

Acteur principal du port avec 150.000 tonnes de granulats exportés vers les Flandres belges représentant près de 70% du trafic existant, les “Carrières bleues de Givet” (groupe Lafarge) attendent beaucoup de la modernisation de la zone. “Notre potentiel est de 250.000 tonnes” estime ainsi le directeur régional Pierre Proy pour qui le port, “élément majeur et dynamique”, pourrait permettre de pousser plus loin en Belgique le transport de ses matériaux. “Je n’y vois que des intérêts” juge-t-il. D’autant que l’aménagement des infrastructures et l’accès aux péniches grand gabarit devraient permettre, selon lui, de régler les problèmes de compétitivité qui handicapent encore le port de Givet.

**Patrice Marongui :**  
*“Tout le monde joue le jeu”*

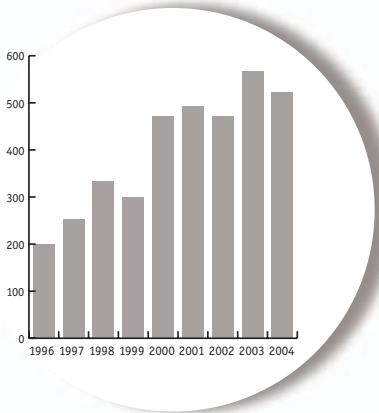
Des souvenirs de sa prime enfance passée sur les bords de la Meuse résonnent encore les bruits du port de Givet, alors parmi les quatre ou cinq premiers ports fluviaux de France. Aujourd’hui, la perspective d’une vraie renaissance du Port ne peut que réjouir celui qui est devenu le vice-président de la Communauté de communes “Ardenne Rives de Meuse” (24.430 habitants sur 17 communes des cantons de Givet et Fumay), en charge des affaires économiques. “Tout le monde joue le jeu”, se félicite Patrice Marongui, dans la transformation d’un port devenu friche en outil de travail “à gabarit européen” capable de générer de l’activité et des emplois à la clef.

**Joël Messenger (KME-Usine de Givet) :**  
*“Une clef de l’activité”*

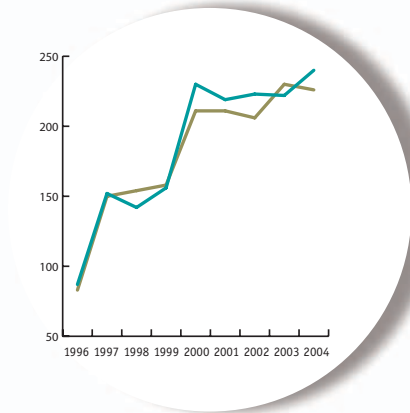
Parce qu’il est un élément stratégique de son approvisionnement en cuivre, le nouveau port est en mesure de conforter l’activité de KME-Usine de Givet, également connu sous le nom de Tréfimétaux. “Le gabarit européen du port facilitera le transfert de notre matière première qui vient de Rotterdam. Et il y aura plus de cuivre par péniche” explique Joël Messenger, responsable environnement à KME-Usine de Givet. “Le lit, plus profond, devrait permettre également de ne plus décharger les péniches en Belgique en période de basses eaux. Enfin, les travaux en amont sur la Meuse s’avèreront très utiles lorsque les inondations coupent les routes et perturbent notre approvisionnement”. Bref, que des intérêts!

**Evolution du trafic et Chiffre d’Affaires du port de Givet**

Chiffre d’Affaires en K€



Trafic en KTonnes Eau/Route



Manutention en KTonnes

