

Les Ardennes

exposent leurs atouts aux logisticiens

La CCI des Ardennes était présente à la Semaine internationale du transport et de la logistique (SITL) les 27, 28 et 29 mars à la Porte de Versailles à Paris sur le stand régional de promotion du territoire champardennais proposé par CADév.

Chaque année à Paris, la Semaine internationale du transport et de la logistique rassemble les acteurs européens de la filière, en dresse le bilan et présente ses progrès technologiques, ses évolutions organisationnelles et toutes les perspectives régionales quant aux aménagements du territoire (autoroutes, ports, aéroports, zones d'activités, etc...).

L'an passé, les structures travaillant au développement de l'économie ardennaise, dont au premier chef la CCI des Ardennes et Ardennes Expansion, n'avaient été que des observateurs invités à la 23^{ème} SITL qui avait accueilli 350 exposants (sur 19 000 m²) et 15 000 visiteurs dont 10% d'étrangers.

"Notre mission d'observation à la SITL nous a permis de nous rendre compte de notre retard dans l'offre logistique", concluait

Ardennes Expansion. *"Alors que le développement des axes de communication s'accélère sur notre territoire, nos voisins ont plusieurs longueurs d'avance sur les Ardennes quant à la commercialisation de leurs offres logistiques".*

Pour tenter de pallier ce retard et informer les logisticiens internationaux à l'occasion de la 24^{ème} SITL du 27 au 29 mars à la Porte de Versailles à Paris, la CCI et le Conseil général des Ardennes, tous deux partenaires, ont participé à un stand régional. Il réunissait de surcroît Haute-Marne



Expansion, Cités en Champagne et la CCI de Châlons-en-Champagne.

Les Ardennes ouvertes sur l'Europe

Intitulé Invest in Champagne-Ardenne (F 48, Hall 4), le stand de CADév a fait la promotion de l'offre foncière dans la région. Il s'agissait notamment des projets de développement du parc d'activités économiques de Bazeilles-Douzy, de la plate-forme multimodale (fer, voie d'eau, route) de Givet, des zones d'activités Ardennes Emeraude à Tournes-Cliron, Ardennes Azur à Donchery et du parc d'activités de Rethel, agglomération où les acteurs de l'économie ardennaise préparent l'aménagement d'un parc départemental à vocation logistique.

À noter que le stand Invest in Champagne-Ardenne a permis aux représentants de la CCI et du Conseil général des Ardennes de promouvoir l'arrivée du TGV à Charleville-Mézières, le projet de réalisation de la branche autoroutière ouest (A34) du Y ardennais et le développement du transport fluvial depuis le port de Givet. À noter encore que le 27 mars, une réception officielle s'est déroulée à 11 heures sur le stand Invest in Champagne-Ardenne en compagnie des principaux acteurs de l'économie champardennaise.

Branche ouest : cette fois, ça roule !

Après une enquête préalable achevée en septembre 2005, la déclaration d'utilité publique de la branche ouest de l'A34 a été décrétée le 28 février 2007 (parution au JO du 2 mars 2007). Les 30 km d'autoroute gratuite entre Charleville-Mézières et Rocroi devraient être praticables fin 2010.

Rappelons que la DUP n'est qu'une étape qui doit enclencher le travail de la nouvelle direction départementale de l'équipement.

Réaction de Géraud Spire, président de la CCI des Ardennes :

"Au nom de la Chambre, je suis ravi que la DUP soit enfin publiée. Je me tourne désormais vers les autorités locales : elles doivent endiguer le retard cumulé depuis 2005 et faire respecter un calendrier de réalisation conforme aux promesses, dont j'attends la publication".