



# LA CCI a soutenu la reprise de la SAVE et de la S3A

**Installées à Haraucourt depuis 25 ans, les sociétés SAVE et S3A changent de main. Leur fondateur, Bernard Jevais, prend sa retraite. Il passe le relais à Nicolas Smigielski, un ingénieur des Arts et Métiers natif de Charleville-Mézières.**

**Agé de 37 ans, marié et père de deux filles, Nicolas Smigielski possède une expérience de douze années au service des plus grands équipementiers du secteur automobile.**

En reprenant une entreprise ardennaise employant onze salariés, il témoigne de son attachement à l'industrie de son département et de sa confiance en la SAVE et la S3A, qui désormais ne forment

plus qu'une seule et même société, la SAVE-S3A.

Les données recueillies pendant les six mois qu'ont duré les études techniques

et financières l'ont convaincu de l'intérêt du projet, la SAVE-S3A ayant à ses yeux un indéniable savoir-faire. « L'entreprise a résisté mieux que d'autres à la crise grâce à la compétence de ses personnels et à la polyvalence des équipements dont elle dispose » explique le jeune repreneur.

## Développer et enrichir le potentiel clients

Il confie par ailleurs "être redevable envers des partenaires sans l'aide desquels rien n'aurait pu se faire, à savoir Ardennes Expansion, le Réseau entreprendre, la Communauté de communes des Trois cantons, le Département et la Région, ainsi que l'association Ardennes-Initiative".

Leur participation lui permettra de poursuivre la production (unitaire, de petite et de moyenne série) en fraisage ou tournage, mais aussi de développer et d'enrichir son potentiel de clients dans des domaines aussi variés que la maintenance d'équipements textiles, de hauts-fourneaux et de laminoirs, la fonderie et la forge et les fabrications de machines spéciales.

**“ L'entreprise a résisté mieux que d'autres à la crise grâce à la compétence de ses personnels et à la polyvalence des équipements dont elle dispose ”**

# Deville dans les Ardennes révolutionne le chauffage au bois



positions dans le secteur du chauffage domestique et collectif, en axant ses recherches sur le design, les rendements calorifiques et les normes environnementales.

Depuis l'an passé, l'entreprise développe de nouvelles gammes de produits dont les plus récentes ont été mises sur le marché au début de 2010. Et la SA Deville fait preuve maintenant d'une grande modularité industrielle en rassemblant et en coordonnant ses assemblages et en réduisant ainsi ses coûts de fabrication.

A l'égard de la nouvelle gamme de poêles à bois, l'accueil de la clientèle française a été des plus chaleureux. Elle apprécie son design et ses coloris originaux affirmant la technicité et la solidité des produits Deville. Elle apprécie en outre la vision très large des flammes des foyers et les innovations technologiques améliorant les rendements des appareils et réduisant leur taux d'émission de CO2 dans l'atmosphère.

**En 2004 à Charleville-Mézières, la société anonyme Deville (150 salariés, 26 Millions d'euros de CA) lance sur le marché français les premiers poêles à granulés. D'une conception très nouvelle, les foyers de ces poêles consomment des granulés de bois.**

Ces appareils révolutionnent l'univers du chauffage dans lequel les contraintes environnementales préconisent que le bois est bel et bien le combustible idéal.

Aujourd'hui, Deville poursuit et conforte ses

## La réserve prête à l'emploi

**Le 7 mai 2010 à Sedan, dans le cadre de la Journée Nationale des Réserves, la CCI des Ardennes et la Délégation militaire départementale avaient organisé un forum sur le thème suivant : « la réserve et l'entreprise ».**

Le colonel Marotte, chef de corps du 3<sup>ème</sup> Régiment du Génie de Charleville-Mézières, a détaillé l'organisation dans les Ardennes de la réserve opérationnelle et de la réserve citoyenne. MM Régis Chainot (Ardam Electrolux à Revin), Bruno Quéval (La Foulerie à Carignan) et Daniel Mozaive (Faber à Bazeilles) ont exprimé leur satisfaction de compter des réservistes dans leurs entreprises et félicité leurs engagements professionnels et citoyens. Le président de la CCI des Ardennes, Géraud Spire, lui-même officier de réserve, a conclu ce forum en soulignant le rôle indispensable des réservistes maintenant le lien entre l'Armée et la Nation, après la suspension du service national.



**CAP 08 est au service des entreprises en difficultés. Ses missions :**

**Rompre l'isolement du chef d'entreprise** en difficultés grâce un interlocuteur dédié en ligne (CAP 08 : 0800 810 108).

**Aider les entreprises à diagnostiquer** leurs problèmes et les accompagner vers des interlocuteurs ad hoc.

**Optimiser la négociation à l'amiable** avant le recours à la médiation.

Contact : Sophie PECHEUX - CAP 08  
tél : 0800 810 108  
mail : cap08@ardennes.cci.fr

## Passport pour l'économie numérique

Les technologies de l'information et de la communication (TIC) regroupent les applications de l'informatique, des télécommunications et d'Internet (téléphonie et services mobiles, messagerie électronique, photographie numérique, GPS, etc.). Les TIC permettent aux entreprises d'accéder aux opportunités offertes par l'économie numérique : réduction des coûts, gain de temps, conquête de nouveaux marchés, fidélisation des clients, simplification des relations avec les administrations. La CCI des Ardennes propose tout au long de l'année des sessions d'information gratuites et intitulées « Passport pour l'économie numérique ». Pour obtenir votre passeport, il vous suffit de participer à un module d'initiation parmi les cinq proposés.

# SFIA et Pôle d'Excellence automobile informent d'une même voix



**Le 30 mars 2010, dans ses locaux à Charleville-Mézières, la CCI des Ardennes avait organisé « un Business Dating du SFIA » sur le thème de l'évolution de l'industrie automobile « véhicules hybrides et électriques, quelles conséquences pour les sous-traitants ? »**

Une vingtaine de sous-traitants automobiles ardennais de rangs 1 et 2 ont assisté à cette conférence. Le Savoir Faire Industriel Ardennais (SFIA - 350 entreprises) avait accueilli la société Mavel, expert en analyses prospectives dans l'industrie automobile qui a détaillé ses prévisions pour les cinq années à venir concernant les évolutions de la production automobile (moteurs, nouvelles pièces, pièces disparaissant, modèles, usines, process, tendances, marketing, etc.). Les participants du Business Dating SFIA ont fait savoir à la CCI des Ardennes qu'ils étaient très demandeurs d'informations stratégiques sur les évolutions de la production de véhicules électriques et hybrides et sur la réorganisation en cours de la filière des grands constructeurs. Le SFIA a donc associé ses compétences à celles du Pôle d'Excellence automobile de Champagne-Ardenne dans le cadre d'un partenariat visant à proposer des actions communes ainsi optimisées.

Ce pôle accompagne le développement de la filière régionale et l'aide à pérenniser ses activités et à anticiper les grandes évolutions du marché. Parmi les missions du Pôle d'Excellence automobile de Champagne-Ardenne, outre le renforcement de la compétitivité des entreprises régionales, il y a la création et le développement de partenariats industriels et techniques.

## De la métallurgie dans le bâtiment

Le 7 juillet 2010, en partenariat avec l'antenne départementale de la Fédération Française du Bâtiment, le SFIA de la CCI des Ardennes organisera à Charleville-Mézières un Business Dating à l'intention des chefs d'entreprises métallurgiques du département sur le thème suivant : "aciers et construction : les perspectives d'évolution".



## Mise à nue d'une BMW Série 5

Le 23 juin, la visite d'une dizaine d'équipementiers ardennais de Mavtech à Villeurbanne a été la première des actions communes du SFIA et du Pôle d'Excellence. Mavtech y exposait le désossement complet d'une BMW Série 5 afin d'illustrer notamment les innovations suivantes :

les nouvelles carrosseries, les finitions intérieures, l'arsenal technologique digne des séries 7, l'apparition du système à 4 roues directrices et d'un anti-roulis actif, les moteurs plus légers et optimisés pour un meilleur rendement (énergie/consommation/émissions CO<sup>2</sup>). En septembre 2010, le SFIA de la CCI des Ardennes organisera, à l'intention des sous-traitants automobiles de Champagne-Ardenne, un autre Business Dating davantage ciblé marketing que technique, consacré « à la réorganisation de l'industrie automobile en Europe et à la stratégie de ses grands constructeurs ».

Contact : [www.cci.sfia.fr](http://www.cci.sfia.fr) / [cspecheux@ardennes.cci.fr](mailto:cspecheux@ardennes.cci.fr) / 03 24 56 62 93

## Le témoignage de Jean-Philippe Mercier, directeur du Pôle d'Excellence automobile de Champagne-Ardenne :

"La coopération entre le SFIA et le Pôle permet de renforcer l'interface et la communication entre les acteurs de la filière automobile depuis le niveau départemental jusqu'au niveau national. L'expertise technique et industrielle du pôle, alliée à la présence continue sur le terrain de la CCI et à sa connaissance du savoir-faire ardennais permet de mieux répondre aux besoins des entreprises et de promouvoir au plus près des industriels les projets et accompagnements montés pour les équipementiers et sous-traitants automobiles.

Les premières réalisations sous la forme de réunions thématiques ou de veille produit montrent que la mise en commun des compétences assure un succès plus important à ces manifestations et permet d'envisager l'organisation d'événement de plus grande ampleur. Dans le marché difficile et instable de l'automobile, l'union fait la force".

Pôle d'Excellence Automobile de Champagne-Ardenne, Ensam, rue Saint Dominique, BP 508, 51006 Châlons-en-Champagne  
Tél. 03 26 69 91 05 / [contact@equipementiersauto-ca.fr](mailto:contact@equipementiersauto-ca.fr)

La conférence sera animée par Patrick Le Pense, "Directeur Général département Innovation et Développement Construction" du groupe international ArcelorMittal, le plus grand sidérurgiste du monde dont le siège social est situé au Luxembourg.

Contact : [www.cci.sfia.fr](http://www.cci.sfia.fr)  
[cspecheux@ardennes.cci.fr](mailto:cspecheux@ardennes.cci.fr)  
03 24 56 62 93