

FLASH INFO

EUROPE

1^{er} Mars 2011, n° 27

ALLEMAGNE

ENTREPRISES A LA UNE...

Les négociations salariales chez VW sans résultat.

La première série de négociations avec Volkswagen sur une modification du contrat de travail est restée sans résultat. Les représentants du constructeur automobile et le syndicat IG Metall ont convenu d'un report des discussions. L'IG Metall, compte tenu de l'excellente situation du groupe, souhaite une augmentation des salaires de 6 % sur une durée de 12 mois. De son côté, VW veut s'en tenir à la convention collective de l'industrie métallurgique et électrique. Le syndicat a considéré l'amorce des négociations de manière positive. VW aurait fait un pas vers eux. L'an dernier, le groupe a réalisé un record, avec la vente de plus de 7 millions de voitures.

Tarifverhandlungen bei VW ohne Ergebnis.

Die erste Gesprächsrunde über einen neuen Haustarifvertrag bei Volkswagen ist am Mittwoch ohne Ergebnis zu Ende gegangen. Die Vertreter des Autobauers und von der IG-Metall einigten sich auf eine Vertagung der Verhandlungen. Die IG Metall fordert angesichts der glänzenden Lage des Konzerns eine Anhebung der Löhne um sechs Prozent mit einer Laufzeit von zwölf Monaten. VW will sich dagegen am Flächentarifvertrag für die Metall- und Elektroindustrie orientieren. Die Gewerkschaft bewertete den Auftakt der Gespräche positiv. VW sei einen Schritt auf die IG Metall zugegangen. Im vergangenen Jahr erzielte der Konzern einen Absatzrekord von über sieben Millionen Autos.

Handelsblatt, 19 janvier 2011, (1 p.)

ACTIVITES DES SECTEURS...

L'industrie veut plus d'argent pour les voitures électriques.

La France et l'Italie investissent beaucoup d'argent dans la voiture électrique. Les représentants de l'industrie allemande appellent à la concurrence loyale. En effet, l'Europe ayant besoin d'un environnement concurrentiel uniforme, il ne devrait pas y avoir de guerre des subventions. Avec les Etats-Unis aussi, un cadre commun devrait être établi notamment avec la mise en place de normes techniques. Un désastre comme cela a été le cas avec le téléphone mobile et ses problèmes de prises électriques ne doit pas se reproduire. Il est également souhaitable de prendre en considération les réflexions des consommateurs et de promouvoir l'achat de voitures électriques, au moins provisoirement.

Industrie will mehr Geld für Elektroautos.

Frankreich und Italien geben viel Geld für Elektromobilität aus. Deutsche Branchevertreter fordern „Wettbewerbsgleichheit“. Es dürfe keinen Subventionswettbewerb geben. Europa brauche ein einheitliches Wettbewerbsumfeld. Auch mit den USA müsse ein gemeinsamer Rahmen etwa für technische Standards und Normen gefunden werden. Ein Desaster wie beim Mobilfunk mit einem Steckersalat können wir uns bei der Elektromobilität nicht erlauben. Es sei ebenfalls ratsam, die Erwartungen der Verbraucher in die Überlegungen einzubeziehen und zu gegebener Zeit auch den Kauf von Elektrofahrzeugen vorübergehend zu fördern.

Zeit, 19 janvier 2011, (1 p.)

TENDANCES ECONOMIQUES...

Dioxine – Aigner manque d'appuis.

Suite à la découverte de la dioxine dans des concentrations trop élevées pour de la viande et des œufs, mais pas extrêmement dangereuse, les consommateurs sont inquiets depuis plusieurs mois sur la qualité de la nourriture pour animaux. La politique a fait preuve d'impuissance, surtout à Berlin. Malgré tout, le scandale a fait réagir la Ministre Fédérale de l'alimentation et de l'agriculture Ilse Aigner. Son plan d'action contre la dioxine est en retard, et manque de poids politique. Si elle veut le mener à bien, elle doit rester ferme sur 2 points particuliers : la nécessité des tests obligatoires de la part des fabricants de nourriture pour animaux, menés sur chaque ingrédient, ainsi qu'une information transparente pour le consommateur.

Aigner fehlen die Ellenbogen.

Zum Glück war es nur Dioxin. Sicher, in viel zu hohen Konzentrationen in Fleisch und Eiern, aber nicht akut gefährlich. Doch das verseuchte Tierfutter verunsichert schon seit einem Monat die Verbraucher. Die Politik aber agiert recht hilflos, zumal in Berlin. Immerhin hat der Giftskandal sogar die zuständige Bundesministerin Ilse Aigner auf Trab gebracht. Ihr Dioxin-Aktionsplan ist überfällig, doch fehlt der Ministerin das politische Gewicht. Wenn sie Erfolg haben will, muss die Ministerin besonders in zwei Punkten standhaft bleiben: Es braucht verpflichtende Dioxin-Tests der Tiernahrungshersteller für jede Futtermittelzutat und eine transparentere Verbraucherinformation.

Zeit, 19 janvier 2011, (1 p.)

ENTREPRISES A LA UNE...

Habitat a réduit ses pertes en 2009 jusqu'à 263.200.000 millions d'euros.

Le groupe immobilier Habitat a évité la tutelle judiciaire et bien que les pertes soient encore très importantes en 2009, elles ne représentent plus que ¼ des pertes de 2008 (263.2 millions d'euros), même si le groupe n'a pas pu respecter le plan de viabilité. Cependant, ces résultats ne tiennent pas compte des résultats du contrat signé en 2010 avec les créiteurs, dans lequel la compagnie s'engageait à respecter un plan de viabilité et s'engageait à rembourser 58.9 millions d'euros à trois de ces actionnaires minoritaires. Il semble que la compagnie étudie une possible réactualisation du plan de viabilité afin de récupérer des liquidités et faire face à ses engagements. Bien que le chiffre d'affaires en 2009 ait baissé de plus de la moitié par rapport à l'année précédente, la compagnie a pu gérer les frais liés au personnel en passant de 559 employés à 168 et en réduisant les commissions de ces conseillers. Les bilans du groupe sont encore négatifs et ce malgré le prêt accordé par la société Grimaldi Investments, BV propriété de ferrovia et les actifs de Habitat représentent 1,189 million d'euros correspondants en grande partie à des terrains à bâtir et à des immeubles.

Habitat redujo sus pérdidas en 2009 hasta los 263.2 millones.

El grupo inmobiliario Habitat evitó la tutela judicial y aunque las pérdidas eran todavía muy importantes en 2009, representan sólo ¼ pérdidas del 2008 (263.2 millones de euros), aunque el grupo no haya podido respetar el plan de viabilidad. Sin embargo, estos resultados no toman en cuenta los resultados del convenio firmado en 2010 con los acreedores, convenio en el cual la compañía se comprometía en respetar un plan de viabilidad y reembolsar 58.9 millones de euros a tres de sus accionistas minoritarios. La compañía está estudiando una posible actualización del plan de viabilidad con el fin de recuperar liquidez y hacer frente a sus compromisos. Aunque el volumen de negocios en 2009 haya bajado más de la mitad con relación al año precedente, la compañía ha podido contener los gastos de personal pasando de 559 empleados a 168 y reduciendo las retribuciones de sus consejeros. Aunque los balances del grupo son todavía negativos y esto a pesar del préstamo concedido por la sociedad Grimaldi Investments, BV propiedad de ferroviaria, los activos de Hábitat alcanzaban los 1.189 millones de euros correspondientes en gran parte a solares y edificios construidos.

El país, Barcelona, 10 janvier 2011, (1 p.)

ACTIVITES DES SECTEURS...

L'exposition mondiale du téléphone mobile rapportera 225 millions d'euros à Barcelone

L'exposition mondiale du téléphone mobile espère continuer de se développer en 2011, et accueillir plus de visiteurs et augmenter son espace d'exposition, a déclaré John Hoffman, PDG de GSMA, en annonçant l'élection de Barcelone comme capitale mondiale du téléphone mobile entre 2013 et 2017. Les retombées économiques prévues pour cet événement seraient de 225 millions d'euros. Cet événement qui aura lieu du 14 au 17 Février 2011, compte attirer entre 52.000 et 55.000 participants, issus de 200 pays et essentiellement des cadres supérieurs et dirigeants. De plus, l'exposition continuera d'occuper la place de Montjuïc de Fira de Barcelone, mais avec des espaces d'exposition intérieur et extérieur plus vastes qui accueilleront 1.300 exposants : Google pour la première fois cette année et 67 entreprises espagnoles, dont 18 catalanes.

El Mobile World Congress reportará 225 millones de euros a Barcelona

El mobile world congress, prevé seguir su desarrollo en 2011, acoger más visitantes y aumentar su espacio de exposición, declara John Hoffman, el consejero delegado de GSMA, en la elección de Barcelona como capital mundial del teléfono Mobile entre 2013 y 2017. El impacto económico de este evento será de 225 millones de euros. Este evento se celebrará del 14 al 17 de febrero, se espera atraer 52.000 y 55.000 participantes, procedentes de 200 países y esencialmente los directivos de alto nivel. Además, la exposición continuará de ocupar la plaza de Montjuïc de Fira de Barcelona, pero con espacios de exposición interior y exterior más amplios que acogerán 1.300 expositores. Entre ellos, Google por primera vez este año y 67 empresas españolas, entre las cuales 18 catalanas.

El mundo, 11 janvier 2011, (1 p.)

TENDANCES ECONOMIQUES...

665 millions d'euros reçu pour le transport écologique.

Le gouvernement a qualifié de «jamais vu» les 665 millions d'euros de fonds mis à disposition pour stimuler les initiatives de transport écologique afin d'aider à créer la croissance économique et à réduire les émissions de carbone. Le ministre des Transports Norman Baker a déclaré que le livre blanc du gouvernement visait à promouvoir le transport durable au niveau local. Il souhaiterait donner aux autorités locales "plus de puissance et de souplesse" pour répondre aux besoins de transport des communes. Mais les syndicats ont désapprouvés cette mesure, en affirmant qu'elle était simplement une "belle parole" rééditée pour essayer de détourner l'attention des "effets dévastateurs" de réductions de dépenses sur les transports.

£560m green transport fund welcomed.

The Government has hailed an "unprecedented" £560 million fund to boost green transport initiatives to help create economic growth and reduce carbon emissions. Transport minister Norman Baker said the Government's White Paper was aimed at boosting sustainable transport at local level. It would give local authorities "more power and flexibility" to meet the transport needs of the communities they served, he told the Commons. But Labour dismissed the document, claiming it merely contained a "reheated announcement" repackaged to try and divert attention from the "devastating impact" of spending cuts on transport.

Pressassociation.com, 19 janvier 2011 (1 p.)

Les mesures d'austérité britannique ont porté leurs fruits.

Le programme de réduction du déficit britannique continuera sur la même lancée cette année 2011. Les hausses fiscales et les réductions de dépenses ne retarderont pas la croissance et ne provoqueront pas une récession à double tranchant selon une grande majorité des économistes interrogés par le Financial Times. En effet, dans une vaste enquête d'économistes de renom, la plupart ont conclu que les mesures d'austérités, y compris la hausse de la TVA de 20 %, ont été un gros pari. Mais que cela était susceptible de porter ses fruits. Leurs principales préoccupations étaient l'inflation très élevée en Grande-Bretagne et le risque d'une crise de la dette souveraine qui mettrait en péril la zone euro et qui nuirait à la reprise économique.

UK austerity measures expected to pay off.

Britain's deficit-reduction programme will remain on track this year because tax rises and spending cuts will not stunt growth enough to cause a double-dip recession, according to a large majority of economists polled by the Financial Times. In an extensive survey of leading economists, most concluded that the austerity measures, including today's rise in the rate of value added tax to 20 per cent, were a big gamble, but one that was likely to pay off. Their biggest concerns were over Britain's stubbornly high inflation and the risk of an intensifying euro zone sovereign debt crisis imperilling economic recovery.

Financial Times, 3 janvier 2011 (1 p.)

La Grande Bretagne fait face aux amendes de l'Union Européenne soit 1 milliard de £.

Un porte-parole Britannique de la fonction publique a annoncé les sanctions financières affectées à la Grande-Bretagne par la commission Européenne située à Bruxelles. Le NAO, le bureau national chargé de la vérification des budgets a identifié 398.000.000 £ d'amendes déjà payées et 601.000.000 £ mises de côté pour des paiements ultérieurs. Et ce, car la commission impose des sanctions lorsqu'elle estime la gestion financière des dépenses européennes inadaptée. Le budget de l'Union Européenne est très complexe et paraît même parfois irrationnel, c'est pourquoi il est plus enclin à la mauvaise gestion que les programmes financiers nationaux.

Britain faces £1bn of EU fines.

A UK Senior Civil Service set out the scale of Britain's "financial corrections" required by the European Commission in Brussels. The NAO (National Audit Office) identified £398 million of fines already paid and another £601 million set aside for future payments. This is because the commission decides that when financial management of European spending is inadequate, it imposes penalties by withholding money. The EU budget is hugely complex and sometimes seen as irrational, and therefore more prone to mismanagement than national spending programmes.

Telegraph, 16 janvier 2011, (1 p.)